

Bergamo, 26 luglio 2011

Ministero dell'Ambiente
Telefax 06-4880120

Regione Lombardia

Provincia Bergamo

ARPA Lombardia

Comune Bergamo

Comune Orio al Serio

Comune Grassobbio

Comune Seriate

Comune Azzano San Paolo

Comune di Bagnatica

Comune di Brusaporto

Comune Costa di Mezzate

ENAV-CAAV

Soc. Gestione SACBO

Comitato Utenti

e p.c.

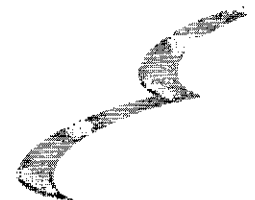
Prefettura Bergamo

Comune di Stezzano

Comune di Dalmine

Comune di Treviolo

Comune di Lallio





**OGGETTO: TRASMISSIONE VERBALE COMMISSIONE AEROPORTUALE EX
D.M. 31/10/1997.**

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in
Aeroportuale del 25 maggio 2011.

Cordiali saluti

Il Direttore

Dr.ssa Monica Piccirillo

Allegati:

- ✓ Elenco partecipanti.



**VERBALE COMMISSIONE AEROPORTUALE
DEL 25 MAGGIO 2011**

Il giorno 25 maggio 2011 si è riunita la Commissione Aeroportuale per discutere gli argomenti all'ordine del giorno.

STATO REALIZZAZIONE STUDIO EPIDEMIOLOGICO

La dott.ssa Piccirillo comunica ai partecipanti che il presente argomento è stato inserito all'ordine del giorno unicamente allo scopo di chiarire in via definitiva che lo studio richiesto non rientra tra le competenze della Commissione Aeroportuale.

Peraltro, come si evince dai precedenti incontri (vedi verbale riunione del 22 novembre 2010) la Commissione Aeroportuale, solo a titolo informativo, ha preso atto delle dichiarazioni dei Comuni di voler richiedere, all'Azienda Sanitaria Locale, la realizzazione di uno studio epidemiologico sul territorio circostante lo scalo, volto ad accertare l'eventuale insorgenza di effetti sanitari negativi riconducibili all'attività dello scalo stesso.

A tal riguardo il Dott. Piero Lucia (Regione Lombardia) rende noto che le iniziative al riguardo saranno intraprese dalle strutture competenti che informeranno direttamente gli interessati sullo stato di avanzamento dello studio.

Il Dott. Andrea Vallati (Ministero dell'Ambiente) inoltre, in seguito alle richieste di informazione avanzate dai rappresentanti delle amministrazioni Comunali, ribadisce che la Commissione Aeroportuale non rappresenta la sede opportuna per riferire in merito all'eventuale accoglimento della richiesta da parte della struttura competente.

La Dott.ssa Alberici, infine, precisa che l'Agenda Regionale per la Protezione Ambientale non si occupa dell'aspetto sanitario legato all'applicazione della zonizzazione.

ZONIZZAZIONE ACUSTICA AEROPORTUALE. PROPOSTE POSSIBILI MIGLIORAMENTI.

L'Assessore Bandera rappresenta la necessità, in seguito all'approvazione della zonizzazione acustica, che i lavori della Commissione, nel più breve tempo possibile, siano orientati verso l'elaborazione di procedure antirumore che consentano di ridurre l'impatto acustico prodotto dagli aeromobili durante la virata, effettuata in fase di decollo, lungo l'autostrada A4.



A tal fine propone alla Commissione Aeroportuale di valutare la possibilità di iniziare la suddetta virata verso sud ad una quota inferiore di circa quaranta piedi rispetto a quella attualmente utilizzata.

Tale perfezionamento della procedura di decollo dovrebbe consentire agli aeromobili di seguire la rotta lungo l'autostrada A4 alleviando il disturbo acustico causato dagli aeromobili in decollo alla popolazione residente del Comune di Bergamo.

A tal riguardo il Capo impianto ENAV e la Dott.ssa Alberici evidenziano che il raffinamento della procedura di decollo, secondo le modalità richieste, non comporta un ulteriore studio di volabilità dal momento che tale verifica è stata già svolta in occasione della sperimentazione della rotta (successivamente approvata) che prevede la virata lungo l'autostrada.

L'Assessore Bandera chiede, a seguito dell'approvazione delle curve isofoniche, le quali sono state elaborate definendo una nuova procedura antirumore che ripartisce le rotte est/ovest, che l'ENAV venga autorizzata ad intraprendere nella gestione dei movimenti tale indicazione e che venga data priorità assoluta, nei decolli verso ovest, alla partenza dal punto più estremo della pista.

La Dott.ssa Piccirillo, preso atto della richiesta dell'assessore Bandera e del parere formale espresso da ARPA Lombardia e dall'ENAV comunica che in seguito alla trasmissione del verbale del presente incontro, l'ENAV potrà applicare le procedure suddette.

L'Assessore Bandera, inoltre, chiede alla Commissione Aeroportuale di poter conoscere l'andamento dell'attività aeroportuale in seguito all'approvazione delle curve isofoniche (periodo di aggiornamento, anno 2010) e di poter acquisire la mappa aggiornata delle curve isofoniche che sarà utilizzata dalla Commissione Aeroportuale nel prosieguo dei propri lavori.

I comuni, infine, chiedono di avere un estratto dei movimenti presenti sullo scalo di Bergamo che riproduca una giornata tipo dei voli in arrivo ed in partenza.

VARIE ED EVENTUALI

L'Architetto Martelli informa che la Società di Gestione, in applicazione del protocollo d'intesa siglato con la Regione Lombardia e la Provincia di Bergamo, ha formalizzato il cronoprogramma degli interventi di mitigazione presso gli edifici residenziali previsti nello stesso.

Comunica al riguardo che la Società di Gestione S.A.C.B.O. ha incontrato i rappresentanti dei Comuni di Seriate, Grassobbio ed Orio al Serio, interessati dagli interventi.

In merito allo stato di avanzamento delle attività, l'architetto Martelli evidenzia che prima dell'estate saranno inviate ai Comuni suddetti le schede di rilevazione nelle quali



verranno indicati gli interventi tecnici di mitigazione da realizzare sugli infissi degli edifici, da trasmettere ai proprietari per l'approvazione.

Per quanto gli interventi di mitigazione conseguenti all'approvazione della zonizzazione acustica, i comuni chiedono che vengano attuati in tempi celeri, partendo dagli edifici scolastici.

A tal proposito l'Assessore Bandera chiede alla Società di Gestione S.A.C.B.O., che concorda con la proposta, di trasmettere ai comuni, entro il mese di giugno, le schede utili a predisporre da subito il censimento degli edifici rientranti nelle curve della zonizzazione acustica approvata.