



ENAC

Protocollo del 20/08/2012

Direzione Aeroportuale
Bergamo

0105819/CBG

Bergamo, 14 agosto 2012

ISPRA
Via Vitaliano Brancati,48
00144 ROMA
Telefax 06-50072053
c.a. Arch. Rosalba Silvaggio

Regione Lombardia

Provincia Bergamo

ARPA Lombardia

Comune di Bergamo

Comune di Orio al Serio

Comune di Grassobbio

Comune di Seriate

Comune di Azzano San Paolo

Comune di Bagnatica

Comune di Brusaporto

Comune di Costa di Mezzate

ENAV-CAAV

Società SACBO S.p.A.
Sede

Comitato Utenti

**OGGETTO: VERBALE COMMISSIONE AEROPORTUALE EX D.M.
31/10/1997.**

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in oggetto tenutasi in data 7 giugno 2012.

**Verbale Commissione Aeroportuale
del 6 Giugno 2012**

Il rappresentante dell'Enac introduce la riunione presentando l'architetto Rosalba Silvaggio, dipendente dell'ISPRA, la quale ha ricevuto il mandato di rappresentare il Ministero dell'Ambiente nelle Commissioni Aeroportuali istituite ai sensi dell'art.5 del D.M. 31/10/1997.

Comunica quindi che la presente riunione segue la riunione del Gruppo Tecnico svoltasi in data 26 marzo 2012 nel corso della quale sono stati presentati e discussi i lavori svolti.

L'assessore Bandera chiede di integrare l'ordine del giorno con l'illustrazione dei primi dati elaborati dall'ARPA Lombardia ai fini dell'approvazione della nuova zonizzazione acustica.

Il rappresentante dell'Enac comunica che la proposta non può essere accolta favorevolmente in quanto si tratta di una minima e ancora parziale elaborazione di dati. Informa inoltre che sono in fase conclusiva i lavori per la modifica della direttiva 2002/30/CE relativa all'introduzione di restrizioni operative ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti comunitari.

Al momento, pertanto, nelle more che le nuove norme in materia vengano approvate, è necessario osservare le attuali disposizioni che prevedono l'aggiornamento della zonizzazione acustica ogni due anni.

L'ARPA Lombardia assicura che i dati sul volato reale saranno pronti entro il termine del prossimo mese di giugno.

L'assessore Bandera, unitamente agli altri membri, ritiene che i lavori svolti dalla Commissione Aeroportuale, che negli ultimi anni hanno riguardato l'approvazione della zonizzazione acustica, debbano essere salvaguardati ed utilizzati per migliorare i risultati raggiunti.

L'ARPA procede quindi ad illustrare i dati presentati nel corso della precedente riunione del Gruppo Tecnico, elaborati congiuntamente ai dati completi del mese di maggio u.s..

Dall'illustrazione dei dati complessivi si evince che il trend è rimasto invariato rispetto a quello dei dati presentati al Gruppo Tecnico, aggiornati al mese di aprile u.s..

In relazione alla sperimentazione attualmente in corso, il rappresentante dell'Enac conferma che per quasi tutti voli il decollo avviene partendo dal raccordo "A" e su richiesta dell'assessore Bandera, comunica che invierà a tutti i Comuni interessati, la lista mensile dei voli che per il decollo utilizzano il raccordo "B".

Comunica inoltre che attualmente nella fascia oraria 10.00/20.00, così come stabilito dalla attuale procedura, i decolli per pista N.10 non raggiungono quasi mai i dieci movimenti previsti, ma variano da otto a nove.

Per quanto riguarda l'analisi dei decolli per pista N.10, alla luce degli indicatori acustici aggiornati, il rappresentante dell'Arpa comunica che dall'analisi effettuata non si riscontrano variazioni della rumorosità media giornaliera registrata dalle postazioni prima e dopo la distribuzione dei decolli diurni per pista 10, confermando quindi quanto già ipotizzato durante la stesura della zonizzazione attraverso le simulazioni matematiche.

L'ass. Bandera informa che a partire da questa settimana sarà operativa la centralina ARPA di monitoraggio della qualità dell'aria, per la campagna di monitoraggio commissionata da SACBO.

Sempre a Colognola, presso il piazzale della Scienza, SACBO ha installato una centralina mobile per il monitoraggio del rumore aeroportuale, che aiuterà la valutazione dell'impatto acustico aeroportuale del quartiere.

L'assessore Bandera evidenzia che laddove le nuove curve dovessero superare i limiti imposti per legge in aree diverse da quelle già determinate in fase di definizione della zonizzazione vigente, e già evidenziate da ARPA nella precedente riunione, tali superamenti dovrebbero portare ad un intervento da parte del gestore con soluzioni che non riguardano più soltanto possibili interventi al recettore, ma che devono considerare anche la possibilità di agire sulla sorgente e tra la sorgente ed il recettore.

L'architetto Silvaggio, a tal proposito, comunica che è in atto una rivisitazione della norma sul rumore aeroportuale in generale, promossa dal Ministero dell'Ambiente, in sede della quale alcune modifiche proposte alla norma vigente verteranno anche sull'esperienza maturata dalle Commissioni Aeroportuali, tra cui quella di Orio al Serio. A titolo esemplificativo, potrebbe essere valutata l'opportunità di effettuare una rivisitazione periodica della Zonizzazione Aeroportuale, oggi non prevista direttamente dalle disposizioni vigenti che, come noto prevedono un aggiornamento biennale.