

Bergamo, 20 dicembre 2010

Ministero dell'Ambiente
Telefax 06-4880120

Regione Lombardia

Provincia Bergamo

ARPA Lombardia

Comune Bergamo

Comune Orio al Serio

Comune Grassobbio

Comune Seriate

Comune Azzano San Paolo

Comune di Bagnatica

Comune di Brusaporto

Comune Costa di Mezzate

ENAV-CAAV

Soc. Gestione SACBO

Comitato Utenti

e p.c.

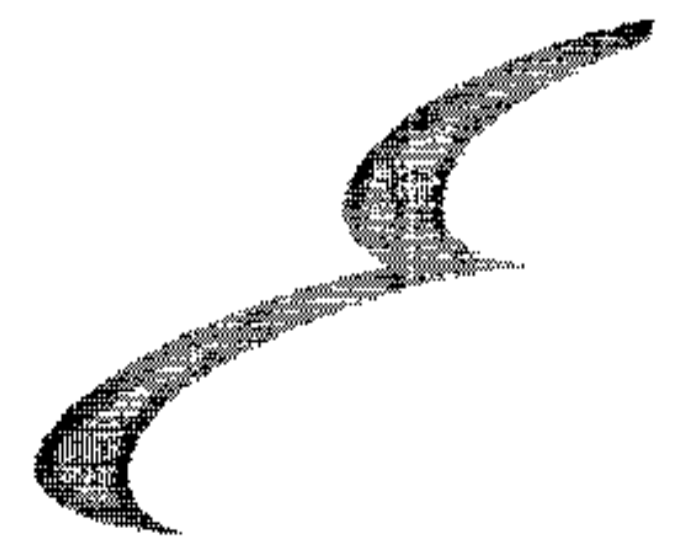
Prefettura Bergamo

Comune di Stezzano

Comune di Dalmine

Comune di Treviolo

Comune di Lallio



**OGGETTO: VERBALE COMMISSIONE AEROPORTUALE EX D.M.
31/10/1997.**

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in oggetto tenutasi in data 10 e 22 novembre 2010.

Al riguardo si evidenzia che lo stesso è stato integrato alla luce delle osservazioni formulate dai Comuni di Azzano San Paolo e di Grassobbio.

Si ricorda infine che presso l'Ufficio Segreteria della scrivente potrà essere sottoscritta e ritirata copia del presente verbale, completa dei relativi allegati.

Cordiali saluti

Il Direttore

Dr.ssa Monica Piccirillo

Monica Piccirillo

Allegati:

- ✓ Elenco e firme partecipanti
- ✓ Nota del Comune di Grassobbio.



**VERBALE COMMISSIONE AEROPORTUALE
DEL 10 NOVEMBRE E DEL 22 NOVEMBRE**

RIUNIONE DEL GIORNO 10 NOVEMBRE 2010

La Dr.ssa Piccirillo introduce la riunione ripercorrendo le ultime fasi dell'attività della Commissione Aeroportuale, riunitasi il giorno 10 novembre 2010 per una prima approvazione della Proposta di Zonizzazione Acustica Aeroportuale (Zonizzazione Preliminare).

In tale sede le Amministrazioni locali hanno preso atto della proposta ed hanno chiesto di rivisitare la stessa alla luce delle proprie osservazioni, elaborate per raffinare il documento presentato e renderlo congruente con quanto contenuto nei propri Piani di Governo del Territorio (PGT).

Tale adeguamento, ad avviso delle Amministrazioni locali, era necessario e propedeutico all'approvazione definitiva della Zonizzazione Acustica.

La Zonizzazione Preliminare, elaborata da ARPA in collaborazione con SACBO, costituiva la traduzione delle curve prodotte dallo scenario approvato nella riunione del giorno 27 ottobre 2010, calata sulla realtà territoriale.

Le curve isofoniche sono state elaborate tenendo in considerazione il Piano di Sviluppo Aeroportuale vigente e le procedure anti-rumore individuate dalla Commissione Aeroportuale, relative sia all'adozione di nuove rotte di decollo che alla distribuzione spaziale (Est-Ovest) e temporale (diurna - notturna) del traffico aereo.

L' ENAC e la società di gestione SACBO si rendono disponibili a raccogliere le eventuali proposte elaborate dalle Amministrazioni Comunali allo scopo di aggiornare, prima dell'approvazione definitiva, la mappa della zonizzazione acustica preliminare.

RIUNIONE DEL GIORNO 22 NOVEMBRE 2010

Il Direttore Aeroportuale informa che nel periodo intercorso tra la riunione odierna e quella precedente la Società di gestione ha effettuato numerosi incontri con tutte le Amministrazioni interessate e che, a seguito degli stessi, è stata elaborata la mappa aggiornata della Zonizzazione Acustica Aeroportuale, oggetto di approvazione odierna.

Viene pertanto distribuita a tutti i presenti una planimetria con la visione generale della Zonizzazione Acustica Aeroportuale e, per le singole Amministrazioni locali, una planimetria di dettaglio del proprio territorio comunale, per una verifica puntuale della conformità degli elaborati in relazione alle osservazioni proposte.

Vengono quindi illustrati i criteri generali e i risultati della Zonizzazione Acustica. In particolare viene rammentato come si sia proceduto alla determinazione delle Zone A, B e C:



- la Zona A è stata determinata a partire dalle curve di isolivello di riferimento, adattandole all'edificato secondo il cautelativo criterio di includere in Zona A gli edifici residenziali anche solo lambiti dalla curva di riferimento, alla luce delle prescrizioni mitigative indicate nel decreto VIA;
- per la determinazione della Zona B, in modo da armonizzare il più possibile la Zonizzazione Acustica Aeroportuale sul territorio, si è proceduto ad un'attenta analisi delle destinazioni d'uso del territorio vigenti nei P.G.T. delle Amministrazioni interessate. La Commissione ha teso a ridurre l'estensione della Zona B in rapporto alle curve isofoniche di riferimento, in particolar modo per i territori delle Amministrazioni di Grassobbio ed Orio al Serio, dove le aree destinate ad uso residenziale sono state escluse dalla Zona B.
- la Zona C è integralmente ricompresa all'interno del sedime aeroportuale e non coinvolge quindi il territorio circostante lo scalo.

Si procede quindi ad una illustrazione più particolareggiata dei risultati ottenuti, allo scopo di rendere note a tutti i presenti le eventuali eccezioni sollevate dalle Amministrazioni comunali ai summenzionati criteri generali.

Dalla Zonizzazione Acustica così elaborata discendono i seguenti indici aeroportuali, definiti e calcolati ai sensi di quanto stabilito dal D.M. 20/05/99:

$$I_a=7.41$$


$$I_b=0.25$$

$$I_c=0.00$$

Il dettaglio dei calcoli effettuati per l'elaborazione degli Indici Aeroportuali viene riportata in allegato 1.

Si procede quindi al recepimento dei pareri relativi all'approvazione definitiva della Zonizzazione Acustica Aeroportuale elaborata, con gli esiti di seguito indicati:

Membro della Commissione	Parere
ENAC	FAVOREVOLE
ENAV	FAVOREVOLE
SACBO	FAVOREVOLE
Vettori Aerei	FAVOREVOLE
Ministero dell'Ambiente	FAVOREVOLE
Regione Lombardia	FAVOREVOLE
ARPA Lombardia	FAVOREVOLE
Provincia di Bergamo	FAVOREVOLE
Comune di Azzano San Paolo	FAVOREVOLE
Comune di Bagnatica	FAVOREVOLE
Comune di Bergamo	FAVOREVOLE
Comune di Brusaporto	FAVOREVOLE
Comune di Costa di Mezzate	FAVOREVOLE



Comune di Grassobbio	FAVOREVOLE
Comune di Orio al Serio	FAVOREVOLE
Comune di Seriate	FAVOREVOLE

Preso atto della presenza di tutti i membri della Commissione Aeroportuale aventi diritto di voto, ex art. 5 del D.M. 31/10/97 e dei pareri espressi, il presidente della Commissione Aeroportuale dell' ENAC dichiara l'avvenuta approvazione della Zonizzazione Acustica Aeroportuale all'unanimità.

Mappa della Zonizzazione Acustica Aeroportuale approvata viene allegata al presente verbale (allegato 2) e verrà consegnata a tutti i membri della Commissione Aeroportuale per poter adempiere, per quanto di competenza, ai successivi iter amministrativi stabiliti dalla normativa.

Il rappresentante del Comune di Bergamo sottolinea come questo atto della Commissione Aeroportuale debba costituire un inizio, concreto e necessario, per la regolamentazione dell'impatto acustico generato dalla presenza dello scalo sui territori circostanti.

Esorta pertanto tutti i membri della Commissione a cominciare nell'immediato a valutare nuove proposte e miglioramenti possibili che possano mitigare ulteriormente l'impatto acustico aeroportuale, così da non produrre ritardi alla luce del prossimo aggiornamento della Zonizzazione che il decreto VIA stabilisce a cadenza biennale.

Il Ministero dell'Ambiente concorda con quanto sottolineato dal Comune di Bergamo ed invita la Commissione a riunirsi nel breve periodo, anche con incontri a carattere puramente informativo/conoscitivo, in relazione alle attività che i singoli membri della Commissione dovranno attuare a valle della Zonizzazione appena approvata.

Aggiunge inoltre, in risposta alle perplessità espresse dai rappresentanti delle Amministrazioni locali, che per le abitazioni ricadenti in Zona B non sia obbligatoria la delocalizzazione come misura di risanamento.

Come indicato all'interno dello stesso decreto VIA, qualora i residenti non siano intenzionati a trasferirsi in altra area, per tali abitazioni infatti è prevista la realizzazione di opere di mitigazione a cura del gestore (quali il rifacimento degli infissi ed il condizionamento estivo).

Il rappresentante del Ministero dell'Ambiente rende noto che invierà, a tal riguardo, il proprio parere ufficiale.

Il rappresentante del Ministero dell'Ambiente chiarisce inoltre che gli interventi di mitigazione/risanamento presso i recettori, per essere considerati efficaci, debbano essere realizzati in accordo con quanto indicato dal D.M. 03/12/99 in materia di nuovi insediamenti realizzati nelle aree di rispetto, ovvero in modo tale che le abitazioni raggiungano i livelli di comfort acustico stabiliti dal DPCM 05/12/97 recante "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici".

I Comuni di Seriate, Brusaporto, Grassobbio e Orio al Serio concordano con quanto illustrato e propongono un approfondimento ed un'analisi mirata a possibili soluzioni mitigative in relazione alla rumorosità in periodo notturno.



Il Comune di Bagnatica rinnova la sua proposta di valutare i possibili miglioramenti per il territorio in relazione alle traiettorie di decollo verso Est ed invita tutti i membri ad una profonda riflessione inerente le implicazioni della Zonizzazione Acustica approvata, in particolar modo in relazione allo sviluppo del traffico aereo, così da poter utilizzare proattivamente questo nuovo strumento di controllo ambientale nei riguardi delle proprie cittadinanze in armonia con l'attività aeroportuale.

La società di gestione SACBO, a tal proposito, evidenzia che qualora le previsioni di futuro sviluppo dello scalo dovessero concretamente lasciar ipotizzare uno scenario significativamente differente rispetto a quanto definito dai decreti in essere, così come più volte chiarito da ENAC, esse saranno tempestivamente supportate dall'elaborazione di un nuovo Piano di Sviluppo da assoggettare a tutti gli iter autorizzativi stabiliti dalla normativa vigente, ed in particolare ad una valutazione di compatibilità ambientale, dove tutti i rappresentanti del Territorio saranno coinvolti per esprimere le proprie osservazioni e pareri nel merito.

Come già indicato nella riunione del 10 novembre u.s., nel corso della quale il Sindaco del Comune di Azzano San Paolo aveva richiesto esplicitamente il posizionamento di una centralina fissa di rilevamento acustico del rumore sul territorio di competenza, la società SACBO, in risposta alla suddetta richiesta, sottolinea che alla luce della Zonizzazione appena approvata, la configurazione del Sistema della Rete di Monitoraggio del rumore aeroportuale verrà modificata in modo da garantire la massima rappresentatività possibile del clima acustico presso le diverse aree coinvolte e dalla stessa misurato, secondo quanto stabilito dalla DGR 808/05 della Regione Lombardia, con particolare riferimento all'Amministrazione comunale di Azzano San Paolo, dove verrà posizionata una centralina fissa di rilevamento del rumore.

Regione Lombardia ed ARPA Lombardia rinnovano il loro impegno in relazione alle attività di controllo e verifica che, come già avvenuto in questi anni, verranno garantite in relazione alla vigente normativa in materia, anche in collaborazione con la Provincia di Bergamo.

A titolo informativo, le Amministrazioni comunali informano di voler richiedere all' ASL la realizzazione di uno studio epidemiologico sul territorio circostante lo scalo per verificare l'eventuale insorgenza di effetti sanitari negativi riconducibili alla presenza dello scalo stesso.

La Dr.ssa Piccirillo rinnova l'impegno della Commissione a valutare ed elaborare, nei prossimi incontri, eventuali scenari di traffico e procedure antirumore nell'ottica di ridurre ulteriormente l'impatto acustico sul territorio.

La riunione si conclude alle ore 13.00

Letto, approvato e sottoscritto.

ENAC - Dir. Aeroporto Monica Piccirillo



ENAV - Capo Impianto Francesco Piludu

SACBO - Dir. Rocco Martelli

Vettori Aerei - Alitalia - Paola Marino

Ministero dell'Ambiente - Dott. Andrea Vallati

Regione Lombardia - Ing. Pietro Lucia

ARPA Lombardia - Dott.ssa Angela Alberici

Provincia di Bergamo - Ing. Andrea Castelli - Ing. Piccinelli

Comune di Azzano San Paolo - Il Sindaco Simona Pergreffi

Comune di Bagnatica - Il Sindaco Primo Magli

Comune di Bergamo - Ass. all'Ambiente Massimo Bandera

Comune di Brusaporto - Il Sindaco Claudio Rossi

Comune di Costa di Mezzate - Il Sindaco

Comune di Grassobbio - Il Sindaco Ermenegildo Epis

Comune di Orio al Serio - Il Sindaco Gianluigi Pievani

Comune di Seriate - Ass. all'Ambiente Achille Milesi



COMUNE DI GRASSOBBIO

PROVINCIA DI BERGAMO

AREA ECOLOGIA

Settore Sportello Unico per le attività Produttive - Settore Ambiente

Sede: Via Vespucci, 6 - C.A.P. 24050 - Cod. Fisc. 80027490160 - Partita IVA 00722500162

Tel 035.3843.451 - Fax 035.3843.444 -

e-mail: ecologia@grassobbio.eu - sito internet: www.comune.grassobbio.bg.it

Prot. n.

\\grassobbio01\Utenti\Scarpellin\AEROPORTO\COMMISSIONE AEROPORTUALE\2010_Bozza Zonizzazione acustica\Prescrizioni bozza azzonamento acustico_22.11.2010.doc

Grassobbio, 22.11.2010

Allegati 1
Copia

ENAC

Protocollo del 23/12/2010

0157384/CBG

Al presidente della Commissione Aeroportuale
di ORIO AL SERIO

OGGETTO: Prescrizioni sulla proposta di zonizzazione acustica aeroportuale visionata in commissione aeroportuale in data 10.11.2010.

FARERE FAVOREVOLE con invito a:

1. Modifica della proposta di azzonamento di cui all'oggetto come da tavole allegate;
2. Eliminazione dei voli notturni (dalle ore 23:00 alle ore 06:00);
3. Puntuale ottemperanza delle prescrizioni previste dalla pronuncia di compatibilità ambientale ministeriale del 2003 ed in particolare:
 - Aggiornamento almeno biennale della zonizzazione acustica aeroportuale (zone A/B/C) e dei numeri civici delle abitazioni ricadenti in tali zone. Tali aggiornamenti, il n. di abitanti e relativi numeri civici dovranno essere sottoposti a controllo e verifica della Regione.
 - Per tutti i ricettori ricadenti in fascia A e B della zonizzazione acustica aeroportuale dovranno essere realizzati a carico del Gestore aeroportuale interventi di mitigazione acustica e compensazione (installazione di infissi antirumore ad alte prestazioni fonoisolanti e comunque tali da garantire l'isolamento acustico standardizzato di facciata di cui al DM 05.12.97 e di impianti di ventilazione c/o condizionamento). A spese del Gestore dovranno essere altresì garantite le spese per il condizionamento estivo (spese impianto più spese di gestione);
 - Per le aree ricadenti in fascia B della zonizzazione aeroportuale dovrà essere garantita, sempre a spese del Gestore, l'opzione della delocalizzazione delle abitazioni - solo se il proprietario dell'abitazione è favorevole- che dovrà tenere conto degli standard abitativi e del valore dell'immobile in modo tale che questi siano uguali o superiori a quelli attuali e comunque riscuotano la piena soddisfazione dei proprietari stessi delle abitazioni.
 - Al fine di tal fine si ritiene opportuno un attento monitoraggio da parte dell'Ente a cui è stata demandata la verifica dell'ottemperanza delle prescrizioni della VIA al fine di garantire il buon fine delle suddette transazioni.
 - Attivazione immediata di uno studio epidemiologico sullo stato di salute dei residenti in vicinanza dello scalo;
 - Installazione sul territorio comunale di una centralina fissa di monitoraggio della qualità dell'aria, a cura e spese del Gestore, ad integrazione del sistema di monitoraggio provinciale configurata in base al Piano Regionale di Qualità dell'Aria.
4. Riduzione delle arce sottese all'intorno aeroportuale (zone A/B) anche attraverso l'adozione di procedure antirumore o restrizioni operative che garantiscano un'approccio equilibrato al fine di garantire il massimo beneficio ambientale, la tutela della salute dei cittadini ed un ragionevole equilibrio con il territorio.
5. Sia garantito il non superamento dei 68.570 movimenti/annui previsti dal PSA.
6. Considerato che la zona A include prevalentemente una zona estesa di residenziale all'interno del centro storico e visto quanto indicato nella compatibilità ambientale del PSA si chiede per tutti gli interventi di mitigazione acustica e compensazione il rispetto delle norme di zona in particolare per l'estetica e tipologia di manufatti con standard qualitativi elevati con la realizzazione di opere correlate e complementari a carico dell'Ente Gestore.

Distinti saluti.

IL SINDACO
Epis Ermenegildo

