

Bergamo, 8 marzo 2010

ENAC

Protocollo del 09/03/2010

0000882/OBG

Ministero dell'Ambiente
Telefax 06-4880120

Regione Lombardia

Provincia Bergamo

ARPA Lombardia

Comune Bergamo

Comune Orio al Serio

Comune Grassobbio

Comune Seriate

Comune Azzano San Paolo

Comune di Bagnatica

Comune di Brusaporto

Comune Costa di Mezzate

ENAV-CAAV

Soc. Gestione SACBO

Comitato Utenti

e p.c.

Prefettura Bergamo

Comune di Stezzano

Comune di Dalmine

Comune di Treviolo

Comune di Lallio



**OGGETTO: VERBALE COMMISSIONE AEROPORTUALE EX D.M.
31/10/1997.**

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in oggetto tenutasi in data 16 febbraio 2010.

Cordiali saluti

Il Direttore

Dr.ssa Monica Piccirillo

Monica Piccirillo

Allegati: Elenco e firme partecipanti;
Monitoraggio decolli raccordi Alfa e Bravo



VERBALE COMMISSIONE AEROPORTUALE 16 FEBBRAIO 2010

La Dr.ssa Piccirillo, ad apertura della riunione, illustra brevemente i risultati relativi ai primi dati raccolti dal monitoraggio svolto dall'ARPA Lombardia sulla nuova rotta sperimentale.

Rappresenta che tale sperimentazione, approvata dai membri della Commissione Aeroportuale, ha evidenziato un netto miglioramento, sotto il profilo dell'esposizione al rumore, di un numero consistente di abitanti residenti nell'intorno aeroportuale, pur considerando che, per una netta minoranza, si sono registrate delle penalizzazioni.

La Dr.ssa Piccirillo ritiene pertanto che, essendo vicino il termine di scadenza della sperimentazione (24 marzo p.v.) e considerati i risultati emersi dalla sperimentazione, siano maturi i tempi per sottoporre alla Commissione l'approvazione della rotta suddetta.

Il rappresentante del Comune di Treviolo comunica che ha provveduto ad inoltrare alla società di gestione SACBO e all'ARPA i dati richiesti nel GTR del 30.11.2009 relativi all'aggiornamento della popolazione.

Il Dr. De Forza della società di gestione SACBO comunica che i dati richiesti ai Comuni di Lallio e Treviolo (dati aggiornati relativi alla popolazione in formato georeferenziato) sono stati regolarmente trasmessi e che l'elaborazione degli stessi, effettuata in collaborazione con ARPA Lombardia, non ha comportato sensibili differenze con quanto illustrato nella riunione del GTR del 30.11.2009.

Il rappresentante dell'ARPA Lombardia, Dr. ssa Alberici, su richiesta di alcuni membri della Commissione, procede quindi ad illustrare brevemente i primi dati emersi dai monitoraggi effettuati.

Comunica che il confronto tra dati reali (forniti dall' Enav) e dati misurati (derivanti dal monitoraggio) ha mostrato un ottimo accordo tra le due fonti, avvalorando quindi la bontà delle simulazioni effettuate e di conseguenza la valutazione del clima acustico complessivo effettuata dai modelli antecedenti e concomitanti la sperimentazione.

La Dott.ssa Alberici specifica inoltre che, benché non direttamente previsto dalla normativa (la quale prevede la valutazione della rumorosità superiore ai 60dB (A) di LVA), a tutela di una fascia più ampia di territorio, sono state valutate rumorosità sino ai 55 dB(A) di LVA, valore equivalente alla soglia in cui l'*annoyance* acustica è sensibilmente percepita.

Vengono quindi presentate le curve di isolivello elaborate dal modello, accompagnate da elaborazioni relative alla dispersione degli aeromobili nelle diverse rotte di uscita e da una prima stima della popolazione esposta.

Quest'ultima analisi ha evidenziato una riduzione di 11.500 persone, di cui 650 nella curva di isolivello dei 60 dB(A), e le rimanenti ricomprese nella curva di isolivello dei 55 dB(A) di LVA.

L'assessore Bandera del Comune di Bergamo rappresenta che, nonostante siano stati riscontrati evidenti benefici per la popolazione residente, derivanti dall'applicazione della nuova rotta, gli abitanti del quartiere di Colognola sono stati penalizzati dalla



sperimentazione, sia sotto il profilo dell'impatto acustico che dal punto di vista dell'impatto visivo.

Ciononostante, pur confermando il suo giudizio positivo, in merito all'applicazione della nuova rotta, chiede alla Commissione di valutare la possibilità di apportare ulteriori miglioramenti alla stessa, al fine di contenere l'impatto acustico sulla frazione di Colognola.

L'assessore Bandera, inoltre, palesa la sua preoccupazione per la mancata definizione, allo stato attuale, delle curve isofoniche e chiede alla Commissione di stabilire, con effetto immediato, una precisa scaletta dei tempi che porti ad una positiva conclusione dei lavori entro il prossimo settembre.

La Dr.ssa Piccirillo, a tal proposito, chiarisce che l'eventuale approvazione della nuova rotta rappresenta un punto di partenza necessario e propedeutico per l'avvio dei lavori del gruppo tecnico, volti a determinare, avendo stabilito un primo scenario di traffico, le curve isofoniche e, successivamente, la zonizzazione acustica.

La Dr.ssa Piccirillo ribadisce inoltre che la nuova rotta sperimentale, laddove approvata, sarà senz'altro suscettibile di subire modifiche e miglioramenti, da parte della Commissione aeroportuale, nell'ottica di conseguire una progressiva riduzione dell'esposizione della popolazione all'inquinamento acustico.

Il rappresentante del Ministero dell'Ambiente, nell'associarsi a tale proposta, evidenzia che l'approvazione della nuova rotta rappresenta senz'altro un traguardo significativo per gli obiettivi che la Commissione è tenuta a raggiungere, esprimendo pertanto il suo parere positivo in merito all'approvazione definitiva della nuova rotta.

La Dr.ssa Piccirillo, preso atto della dichiarazione del rappresentate del Ministero dell'Ambiente, procede alla verifica del numero legale dei membri della Commissione:

Presenti n. 14: ENAC, Ministero dell'Ambiente, Provincia di Bergamo, ARPA Lombardia, Comune di Bergamo, Comune di Orio al Serio, Comune di Grassobbio, Comune di Seriate, Comune di Azzano San Paolo, Comune di Bagnatica, Comune di Brusaporto, ENAV, Soc. Gestione SACBO, Comitato Utenti.

Assenti n. 2: Regione Lombardia, Comune di Costa di Mezzate.

Esito votazione:

Voti Favorevoli n. 11: ENAC, Ministero dell'Ambiente, ARPA Lombardia, Comune di Bergamo, Comune di Orio al Serio, Comune di Grassobbio, Comune di Seriate, Comune di Bagnatica, Comune di Brusaporto, ENAV, società di Gestione SACBO, Comitato Utenti.

Voti Contrari n. 1: Comune di Azzano San Paolo.

Astenuti n. 2: Comune di Seriate; Provincia di Bergamo.

La Commissione approva a maggioranza con 11 voti favorevoli la pubblicazione definitiva della nuova rotta.



Si procede quindi all'analisi dei risultati derivanti dal monitoraggio dei decolli avvenuti dal punto Alfa e Bravo, richiesto dall'Assessore Bandera, del Comune di Bergamo, in sede dell'ultimo GTR, allo scopo di valutare l'impatto acustico nelle due diverse situazioni.

Il Dr. De Forza rappresenta che lo studio richiesto è stato svolto in collaborazione con l'ENAV in una settimana campione (dal 13 al 18 gennaio u.s.).

L'analisi dei dati raccolti, in relazione alla quota, non ha evidenziato sensibili differenze tra i due diversi punti di partenza (vedi doc. allegato 1), nonostante la percentuale di aeromobili partiti dal punto Bravo sia stata del 13% rispetto a quella dell' 87% relativa agli aeromobili partiti dal punto Alfa.

Tuttavia, per garantire un'esaustiva attendibilità dei risultati indagati, il Dr. De Forza non esclude l'opportunità di riproporre una simile analisi nel periodo estivo, periodo in cui le condizioni meteorologiche risultano meno favorevoli alle prestazioni degli aeromobili, per verificare l'eventuale presenza di scostamenti rilevanti.

L'Assessore Bonati del Comune di Azzano San Paolo rappresenta che il Piano di sviluppo è stato approvato nel corso dell'anno 2003 e ribadisce che ad oggi le zone di rispetto non sono state ancora approvate; richiede inoltre che i voli notturni siano aboliti e consegna a tal proposito una richiesta di chiarimenti che viene messa agli atti.

A tale proposito l'Arch. Martelli della società SACBO rappresenta che gli sforzi del gestore abbiano condotto, nell'ultimo anno, ad una forte riduzione dei movimenti notturni a favore del Territorio ad Est dello scalo.

Ciò premesso, tuttavia, l'Arch. Martelli evidenzia che, allo stato attuale, non è possibile congelare il numero di movimenti notturni senza aver preventivamente effettuato una seria ed attenta valutazione dei costi/benefici che una simile soluzione può comportare per il Territorio e l'Aeroporto stesso.

L'Arch. Martelli conviene, tuttavia, che tale ipotesi possa essere discussa in sede di GTR e poi riportata per una profonda riflessione nell'ambito della Commissione.

Il rappresentante del Comune di Stezzano, ammesso in Commissione in qualità di uditor, rappresenta che dai dati illustrati dall' ARPA si evince che il suo Comune sia tra i più coinvolti dalla nuova rotta e chiede che venga attentamente monitorato il percorso degli aeromobili lungo la stessa; comunica inoltre che ha provveduto a consegnare in data odierna i dati relativi alla popolazione del proprio territorio.

Chiede pertanto che sia svolta dalla società SACBO e dall' ARPA una nuova e più puntuale elaborazione dei dati illustrati.

Al termine del dibattito i partecipanti discutono del mandato da conferire al GTR in seguito all'approvazione della nuova rotta.

L'assessore Bandera, visto l'esito favorevole della votazione, propone alla Commissione di condividere i seguenti punti che il GTR, a suo avviso, dovrebbe valutare per le successive simulazioni:

- Condivisione del tetto dei voli pari a 68.570;
- Valutazione delle rotte approvate con relativi scenari di riferimento;
- Simulazione sui voli mancanti ai 68.570 come voli diurni;



- Pari distribuzione dei voli mancanti ai 68.570 tra i territori ad est ed ovest del sedime.

Il Sig. Fili, inoltre, riporta che l'ENAC ha già ratificato il BRNAV e che nel futuro si potranno sperimentare anche avvicinamenti posti a Nord dell'aeroporto con conseguenti miglioramenti per i comuni che attualmente si trovano nelle fasi finali di atterraggio per pista n. 28

Il rappresentante del Comune di Bagnatica, manifestando il proprio assenso rispetto a tale iniziativa, ribadisce tuttavia che uno degli obiettivi della Commissione aeroportuale deve essere comunque l'eliminazione dei voli notturni.

Il Comune di Orio al Serio, nel rappresentare che per numerosi Comuni è vicina la scadenza per i PGT, sollecita la determinazione delle date dei lavori del GTR, poiché necessarie allo sviluppo dei piani di rischio.

La Commissione all'unanimità, al termine del dibattito, approva il mandato al GTR, proposto dal Comune di Bergamo, che prevede l'inizio dei lavori entro l'ultima settimana del mese di marzo p.v.

La riunione termina alle ore 17.00.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENAC

Direzione Aeroportuale

Bergamo

Commissione Aeroportuale

Bergamo Orio al Serio

Riunione del 16 Febbraio 2010

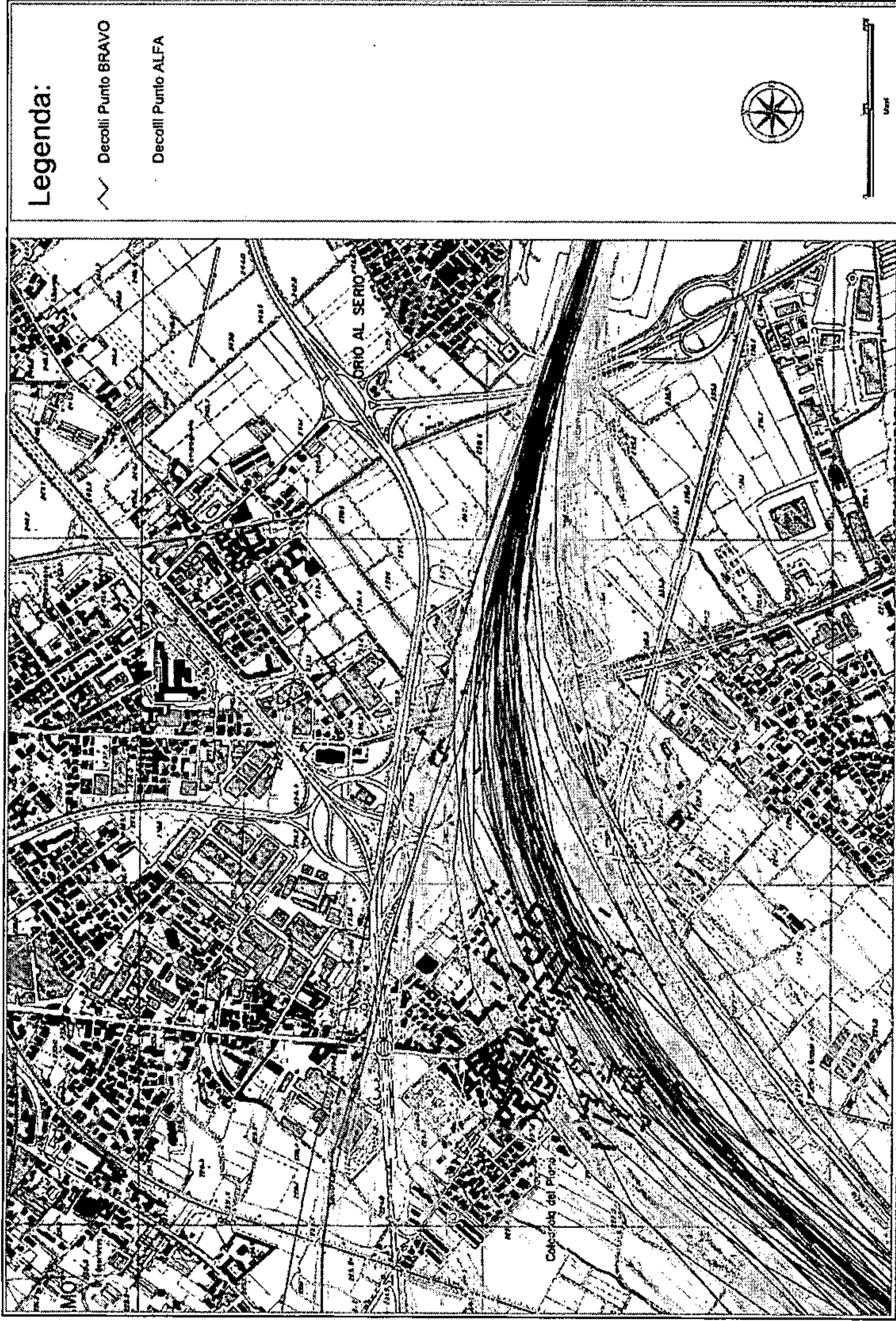
Ai sensi D.M. 31/10/1997

ELENCO PARTECIPANTI

Nominativo	Ente/Società	Tel.	Fax	e-mail	Firma
MASSIMO PASSONATTEI	COMUNE di VALLE (Bs)	035/2059011			
MAURO PINA	COMUNE di LALLIO	035/2059011		comune.ambrosio @comune.lallio.bs.it	
BONATI, MASSIMO	AZZANO SAN PAOLO	3462407071		massimo.bonati@ comune.azzano.bg.it	
EPIS ERNENDELLIO	GRASSANOBBIO	3299470764		SIVIA@COMUNOGRASSANO. BG.IT	

SCARPELLINI TIZIANA	COMUNE DI GRASSANO	035/3843450	035/3843444	ecologia@procomptro.eu	<i>[Signature]</i>
ROSSI ROBERTO	COMUNE DI BRUSAPORTO	349/4049800	035/4240581	roberto.rossi@ comune.brusaportolp.it	<i>[Signature]</i>
ROSSI CLAUDIO	COMUNE DI BRUSAPORTO	329/4906302		rossi@brusaportolp.it	<i>[Signature]</i>
PIEVANI GIANNULGI	COMUNE DI BRUSAPORTO	035/4203212			<i>[Signature]</i>
ACHILLE MILESI	COMUNE DI SERIATE	035/287986		achille.milesi@ comune.seriate.it	<i>[Signature]</i>
MASPERA GIANNFRANCESCO	TRIVICOLO	335/7598996		Sindaco maggio 09 V. Regillo 17	<i>[Signature]</i>
AUBREY ANTONIO	PROVINCIA BERGAMO	035/381543	035/381597	andrea.coderca@ laure-bergo.it	<i>[Signature]</i>
ROSSO CORSO	Comune di Bergamo	035/399791	035/399793	rossi@comune. bg.it	<i>[Signature]</i>
SCARPELLINI ROBERTO	COMUNE DI BAGNATICA	035/689511		vicisindaco@ comunedibagnatica.it	<i>[Signature]</i>
PERONZI PATRIZIO	COMUNE DI BAGNATICA	035/689511			<i>[Signature]</i>
SCARPELLINI ALESSANDRO	COMUNE DI SNERBO				<i>[Signature]</i>
GALBUSERA EMANUELE	ARPA	02/6966724	/ 252	egalbusera@arpa. lombardia.it	<i>[Signature]</i>
MASSIMO BAUDIERA	COMUNE DI BERGAMO	035/338290			<i>[Signature]</i>
CORNOLTI VIRGINIA	Comune Uman				<i>[Signature]</i>
MASSIMO CORRADI	MIN. Sviluppoeconomico				<i>[Signature]</i>

Confronto sul piano XY - DEC Alfa e Bravo



S.A.C.B.O. S.p.A.

Orio al Serio
international
airport

Confronto quote – DEC Alfa e Bravo

Periodo 13-18/01/10

Quota (m SLM)	N°Dec Alfa	N°Dec Bravo
600	8	0
630	5	1
660	7	4
690	39	6
720	55	11
750	64	12
780	59	5
810	49	3
840	49	7
870	28	1
900	15	2
930	18	3
960	9	0
990	6	0
1020	2	0
1050	4	0
1080	1	0
1110	0	0
1140	0	0
1170	0	0
1200	0	0
1230	0	0
1260	0	0
1290	0	0
1300+	1	0
SIDA4	419	55
SID270	27	3
Totale	446	58
Percentuale		13,0%

